

Уважаемые родители помните! Железная дорога – зона повышенной опасности!

Началась осенняя пора, однако еще не закончилось то время, когда можно гулять, играть, бегать, но при этом очень важно знать и помнить, что в зоне повышенной опасности – зоне движения поездов, нахождение детей без взрослых, опасно.

С некоторыми из школ, детских садов совсем близко, расположена железная дорога и многие дети, к сожалению, не знают, что каждый год на железной дороге гибнут и получают травмы дети.

Мгновенная остановка поезда – невозможна, тормозной путь поезда варьируется от 50 до 1000 метров.

Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать время и режим перевода стрелки – невозможно.

Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн.

Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 Вольт, сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее двух метров.

Накладывание различных предметов, может привести к гибели людей, находящихся в вагонах, а так же возникает риск и своей жизни – вылетевший из-под колес предмет может травмировать.

Некоторые дети, желая скрасить свой досуг, прогулки и игры проводят в зоне ж.д. путей.

При этом наблюдается рост детского травматизма на объектах ОАО «РЖД», в том числе со смертельным исходом.

Причинами данных происшествий послужили: бесконтрольное нахождение детей в зоне повышенной опасности, в том числе хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте.



Прошу вас запомнить простые правила, соблюдение которых сохранит вам и вашим родителям здоровье и жизнь:

1. **Помните**, что в зоне повышенной опасности – зоне движения поездов, нахождение детей без взрослых, **опасно**.
2. **Не ходите** по железнодорожным путям.
3. **Переходить** и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах – по пешеходным переходам, тоннелям, мостам, подземным переходам и переездам, обозначенным соответствующими знаками.
4. При проходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.

5. Перед тем, как пересечь железнодорожные пути, необходимо убедиться в отсутствии встречного состава, необходимо дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.
6. **Не пытайтесь** перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающей звуковой и световой сигнализации – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.
7. **Переходить** железнодорожные пути нужно под прямым углом, не наступая на рельс, чтобы не поскользнуться и не упасть.
8. **Не подлезайте** под платформы, категорически запрещается производить подлезание под вагонами.
9. **Не заходите** за оградительную линию у края платформы.
10. **Не бегайте** по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом. Не играйте на платформе в подвижные игры.
11. **Не прыгайте** с платформы на железнодорожные пути.
12. Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда, чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока.
13. **Не поднимайтесь** на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.
14. **Не оставляйте** на железнодорожных путях никакие предметы.
15. **Не подходите** к вагонам до полной остановки поезда.
16. **Не прислоняйтесь** к стоящим вагонам.
17. **Не стойте** на подножках и переходных площадках.
18. **Не высовывайтесь** во время движения поезда из окон вагонов и тамбуров.
19. **Не поднимайтесь** на крыши вагонов.
20. Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.
21. В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.

ПМС напоминает родителям:

Не забывайте, что железная дорога – зона повышенной опасности, здесь нужно быть предельно внимательным!

Специалист по охране труда ПМС-277 Каваленко А.С.